

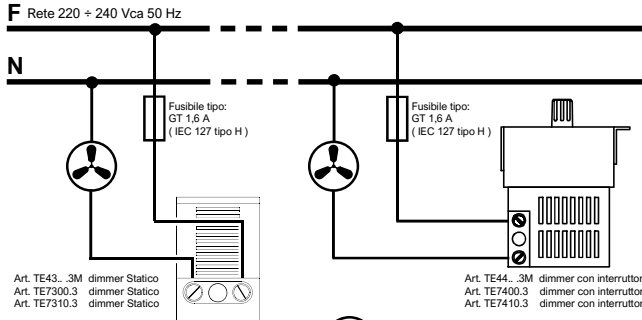
PRODOTTO IN ITALIA

## Regolatori di velocità per elettroventilatori Potenza 40 W ÷ 350 W, 230 Vca 50 Hz con Filtro per la Soppressione dei Radiodisturbi

Conforme direttiva EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, 93/68/CEE e direttiva B.T. 73/23/CEE, 93/68/CEE, C E

### Regolatore di velocità statico e con interruttore

(Art. TE43...3M, TE7300.3, TE7310.3)  
(Art. TE44...3M, TE7400.3, TE7410.3)



### ELETTROVENTILATORE

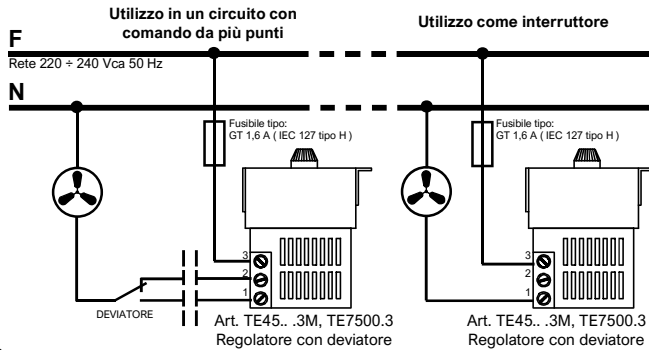
40 W ÷ 350 W, 220 ÷ 240 Vca 50 Hz  
- Motori asincroni monofase  
- Ventilatori, aspiratori

#### SUPPLEMENTI :

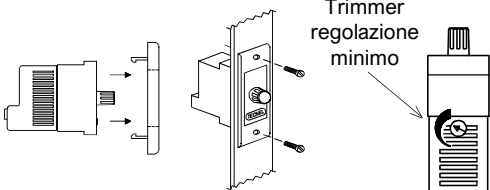
/ A : Versione con Triac Maggiorato  
/ L : Versione con Spia Luminosa  
/ M : Versione con Minimo Regolabile

### Regolatore di velocità con deviatore

( Art. TE45...3M, TE7500.3 )



Telaio in materiale isolante per l'installazione di dimmer su profilati in alluminio o similari.



UM 06.07.20

Dimmer per elettroventilatori TE43...3M, TE7300.3, TE7310.3, TE44...3M, TE7400.3, TE7410.3, TE45...3M, TE7500.3 da 40 W a 350 W 230 Vca 50 Hz con accensione, spegnimento e regolazione a mezzo potenziometro rotativo, con filtro per la soppressione dei radiodisturbi, conforme alla direttiva EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, 93/68/CEE e direttiva B.T. 73/23/CEE, 93/68/CEE, C E

#### DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE

Regolatore elettronico adatto all'installazione con l'apposita placca di nostra fornitura su qualsiasi pannello o profilato di legno o alluminio avente uno spessore massimo di 10 mm. Le distanze tra il dispositivo elettronico e le parti circostanti dell'alloggiamento devono essere minimo 6mm. Va utilizzato in luoghi asciutti e non polverosi a temperatura compresa tra i -5°C ed i +30°C. Si avvale di un dispositivo a stato solido (TRIAC) e di un particolare circuito elettronico per la regolazione di carichi induttivi di potenza compresa tra 40W e 350W con tensione di rete 220 ÷ 240 Vca 50 Hz ( sia Fase - Neutro che Fase - Fase ).

Per carichi induttivi regolabili si intendono: Agitatori d'aria a pale, Aspiratori, Ventilatori con motore ad induzione, Motori asincroni monofase.

Sulla parte frontale è posta la manopola di comando e, solo nella versione /L, una spia luminosa. Tale spia ha la funzione di indicare lo stato del dimmer e di localizzazione al buio. I morsetti a vite sono previsti per il serraggio di un conduttore di sezione massima di 2,5mm<sup>2</sup>.

#### Regolatori per elettroventilatori TE43...3M, TE7300.3 e TE7310.3 con spegnimento statico

L'accensione, lo spegnimento e la regolazione del carico controllato si effettuano ruotando la manopola di comando che agisce sul potenziometro di regolazione. Con la manopola di comando completamente ruotata in senso antiorario, si ha lo spegnimento del carico e la spia frontale del Dimmer assume la massima luminosità. Ruotando la manopola di comando in senso orario si aumenta linearmente in modo continuo il livello della regolazione e diminuisce gradualmente la luminosità della spia frontale del Dimmer fino al suo spegnimento.

#### Regolatori per elettroventilatori TE44...3M, TE7400.3 e TE7410.3 con interruttore.

L'accensione, lo spegnimento e la regolazione del carico controllato si effettuano ruotando la manopola di comando che agisce sul potenziometro di regolazione. Con la manopola di comando completamente ruotata in senso antiorario, la regolazione viene portata al minimo livello e la spia frontale del Dimmer assume la massima luminosità, ruotando ulteriormente si agisce sull'interruttore, incorporato nel potenziometro, che spegne staticamente il carico. Ruotando la manopola di comando in senso orario si aumenta linearmente in modo continuo il livello della regolazione e diminuisce gradualmente la luminosità della spia frontale del Dimmer fino al suo spegnimento.

#### Regolatori per elettroventilatori TE45...3M e TE7500.3 con deviatore

L'accensione e lo spegnimento del carico controllato si effettuano premendo la manopola di comando che agisce su un deviatore "Push-Push" incorporato nel dimmer e coassiale al potenziometro di regolazione. La spia luminosa, se presente, è accesa quando il carico controllato è spento ed è spenta quando il carico controllato è acceso (indifferentemente al minimo o al massimo). La regolazione del carico controllato si effettua ruotando la manopola di comando del dimmer. Con la manopola di comando completamente ruotata in senso antiorario, la regolazione viene portata al minimo livello. Ruotando la manopola di comando in senso orario si aumenta linearmente in modo continuo il livello della regolazione.

#### REGOLAZIONE DEL MINIMO

Nella versione /M indispensabile per un corretto funzionamento del Dimmer effettuare la taratura del minimo livello di regolazione. Ogni tipo di carico controllato dal Dimmer determina un proprio livello di taratura. Tale livello del minimo si esegue agendo con la lama di un cacciavite sulla tacca del trimmer di taratura posto sul lato opposto dei morsetti di collegamento e operando nel modo seguente:

- collegare elettricamente il Dimmer all'alimentazione e al carico che si desidera controllare
- ruotare la manopola di comando in senso antiorario fino alla posizione di fine-corsa
- con la lama del cacciavite agire sul trimmer di taratura ruotando in senso antiorario fino alla posizione di fine corsa e successivamente adagio in senso orario fino all'innesco del carico.

#### AVVERTENZE

Sovraccarichi, archi elettrici e cortocircuiti danneggiano irrimediabilmente il dispositivo a stato solido (TRIAC) presente nel Dimmer. Prima dell'installazione deve essere eseguita una attenta verifica del circuito, eliminando le cause sopra esposte che provocherebbero il danneggiamento del TRIAC. La potenza nominale non deve in ogni caso essere superata. Il carico è da considerarsi sempre sotto tensione. Il Dimmer non deve essere sottoposto all'azione diretta di fonti di calore. L'eventuale lieve ronzio che scaturisse dal Dimmer è dovuto alla presenza del particolare filtro L-C previsto dalla normativa per la soppressione dei radiodisturbi.

#### NOTE PARTICOLARI SUI CARICHI INDUTTIVI REGOLABILI

**Motori:** I motori a induzione possono essere regolati solo nel caso in cui sia collegato direttamente all'albero motore una pala o una ventola o dispositivi similari aventi forza resistente all'albero all'avvio pressoché uguale a zero (ventilatori, agitatori d'aria, cappe aspiranti, ecc...)

#### REGOLE DI INSTALLAZIONE

L'installazione deve essere effettuata in conformità alle norme CEI vigenti. Prima di operare sull'impianto togliere tensione agendo sull'interruttore generale. Utilizzare conduttori isolati di colore giallo / verde solo per il collegamento di terra. Verificare che la sezione dei conduttori di alimentazione sia adeguata al carico alimentato e in ogni caso non inferiore a 1,5mm<sup>2</sup>. Serrare accuratamente i conduttori nei morsetti. Collegare il Dimmer sempre in serie al carico secondo gli schemi retroriportati.

UM 06.07.20