

VEL - Art. TE 8020 -

DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE

Va utilizzato in luoghi asciutti e non polverosi a temperatura compresa tra i -5 °C ed i +30 °C. Si avvale di un dispositivo a stato solido (TRIAC) e di un particolare circuito elettronico per carichi induttivi ed è adatto alla regolazione di tali carichi di potenza compresa tra 40W e 350W con tensione di rete 230Vca 50Hz. Per carichi induttivi regolabili si intendono :

- Agitatori d'aria a pale
- Ventilatori con motore ad induzione
- Aspiratori
- Motori asincroni monofasi

Sulla parte frontale è posta la manopola di comando e, solo nella versione /L, una spia luminosa. L'accensione, lo spegnimento e la regolazione del carico controllato si effettuano ruotando la manopola di comando che agisce sul potenziometro di regolazione. Con la manopola di comando completamente ruotata in senso antiorario, la regolazione viene portata al minimo livello e la spia frontale del VEL assume la massima luminosità, ruotando ulteriormente si agisce sull'interruttore, incorporato nel potenziometro, che spegne il carico. Ruotando la manopola di comando in senso orario si aumenta linearmente in modo continuo il livello della regolazione e diminuisce gradualmente la luminosità della spia frontale del VEL fino al suo spegnimento. La spia luminosa ha quindi funzione di indicazione dello stato del VEL e di localizzazione al buio. Internamente al dispositivo elettronico c'è inserito un fusibile ad alto potere di interruzione GT 2,5 A (IEC 127 tipo H). La sostituzione del fusibile, in caso di rottura, deve sempre avvenire con fusibile di medesime caratteristiche e deve essere effettuato con l'interruttore generale aperto in modo da operare in condizioni di sicurezza totale. I morsetti a vite sono previsti per il serraggio di un conduttore con sezione massima di 2,5 mm². Il VEL deve essere sempre collegati in serie al carico controllato, secondo lo schema retro riportato. Ogni VEL, prima di essere posto in vendita, è stato accuratamente provato e controllato: ciò ne garantisce il perfetto funzionamento a condizione che siano rispettate le regole di installazione sottoriportate. Dispositivo destinato all'installazione in impianti per paesi non aderenti alla CEE.

NOTE PARTICOLARI SUI CARICHI INDUTTIVI REGOLABILI

Motori : I motori a induzione possono essere regolati solo nel caso in cui sia collegato direttamente all'albero motore una pala o una ventola o dispositivi similari aventi forza resistente all'albero all'avvio pressochè uguale a zero (ventilatori, agitatori d'aria, cappe aspiranti, ecc...).

AVVERTENZE

Sovraccarichi, archi elettrici e cortocircuiti danneggiano irreparabilmente il dispositivo a stato solido (TRIAC) presente nel VEL. Prima dell'installazione deve essere eseguita una attenta verifica del circuito, eliminando le cause sopra esposte che provocherebbero il danneggiamento del TRIAC. La potenza nominale non deve in ogni caso essere superata. Il carico è da considerarsi sempre sotto tensione. Il VEL non deve essere sottoposto all'azione diretta di fonti di calore.

REGOLE DI INSTALLAZIONE

Prima di operare sull'impianto togliere tensione agendo sull'interruttore generale. Utilizzare conduttori isolati di colore giallo / verde solo per il collegamento di terra. Verificare che la sezione dei conduttori di alimentazione sia adeguata al carico alimentato e in ogni caso non inferiore a 1,5 mm². Serrare accuratamente i conduttori nei morsetti. Collegare il VEL sempre in serie al carico secondo gli schemi retroriportati.

REGOLAZIONE DEL MINIMO

È indispensabile, per un corretto funzionamento del VEL, effettuare la taratura del minimo livello di regolazione. Ogni tipo di carico controllato dal VEL determina un proprio livello di taratura. Tale livello del minimo si esegue agendo con la lama di un cacciavite sulla tacca del trimmer di taratura posto sulla scheda e operando nel modo seguente:

- collegare elettricamente il VEL all'alimentazione e al carico che si desidera controllare
- ruotare la manopola di comando in senso antiorario fino alla posizione di fine-corsa
- con la lama del cacciavite agire sul trimmer di taratura ruotando in senso antiorario fino alla posizione di fine corsa e successivamente adagio in senso orario fino all'innesco del carico.

VEL - Art. TE 8022 -

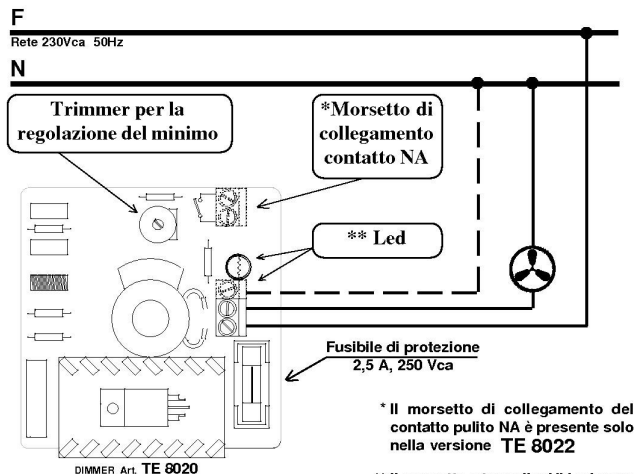
Questo regolatore elettronico ha le stesse caratteristiche dell' **Art. TE 8020**, con in più un morsetto in cui c'è collegato un contatto pulito NA (Vedi nello schema retroriportato la figura con la descrizione con l'asterisco *). Tale contatto pulito si chiude al click di inizio corsa della regolazione. Caratteristiche contatto: 1 A a cosφ = 1 in 220 Vca 50 Hz, contatto pulito NA.

Regolatori di velocità per elettroventilatori

VEL Art. TE 8020 ed TE 8022

Potenza 40W ÷ 350W, 230Vca 50Hz

Esempio d'installazione del Regolatore



* Il morsetto di collegamento del contatto pulito NA è presente solo nella versione **TE 8022**

** Il morsetto a tre poli ed il Led sono presenti solo nella versione /L



CARICO INDUTTIVO

40 W ÷ 350W, 230Vca 50Hz

- Motori asincroni monofase
- Ventilatori
- Agitatori d'aria
- Aspiratori

SUPPLEMENTI :

/ L : Versione con Spia Luminosa

N.B. I motori regolati devono avere le pale (o ventole) collegate direttamente all'asse del motore, o comunque la forza resistente all'albero dev'essere pressochè nulla.

Conforme alle normative EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, 93/68/CEE, e direttive B.T. 73/23/CEE, 93/68/CEE -CE.